

E-mail: frederiksberg@dn.dk

Dato: 8. 2. 2018

Til
Fredningsnævnet for København
Retten i Lyngby,
Lyngby Hovedgade 96,
2800 Kgs. Lyngby

**Vedr. FN-KBH-5-218
Ansøgning om placering af midlertidig klatrebane i Søndermarken**



DN Frederiksberg har principielt ikke noget imod at der etableres Klatrebaner, det kan være en spændende naturaktivitet for børn og unge. Men det skal ske på arealer der er velegnede til dette formål.

Det skal ikke være nogen hemmelighed at vi har fulgt denne sag i flere år med stor bekymring og givet udtryk for dette. Klatreskoven som oprindeligt var placeret på et grønt areal på Carlsberg grunden, blev ved en tvivlsom politisk beslutning fjernet, træerne på stedet fældet og grunden bebygget. Det kan ikke være rigtigt at Søndermarken skal lægge areal til et sådant anlæg, på grund af en fejlslagen byplanlægning. Københavns Kommune har arealer, hvor en sådan Klatrebane kan anlægges. (Se bilag 1. og 2. som belyser sagsforløbet.)

-Arealet hvor klatrebanen foreslås anlagt, er efter vor mening uegnet til dette. På området er der kun yngre træer og de bør ikke fældes i det antal som angivet. På stedet ligger allerede en motion-/legeplads, hvilket vi finder er det område der kan bære. Hvis klatrebanen anlægges vil områdets karakter ændres til et nedtrampet åbent areal. (Se ovenstående foto)

-Søndermarken er det eneste egentlige areal med en vild natur og en meget vigtig for biodiversiteten i området, som ikke har det for godt. For nyligt har Slots- og Kulturstyrelsen naturgenoprettet et nærliggende vådområde "Sibirien". Hvilket har styrket biodiversiteten på stedet, som nu kan blive truet af aktiviteterne i forbindelse med etablering af klatrebanen.

-Frederiksberg Have og Søndermarken er nærrekreativt område for ca. 200.000 borgere. I de kommende år vil dette antal øges kraftigt. Området er allerede overbelastet med alt for mange offentlige arrangementer der bliver afholdt på stedet. Hvilket de nedslidte plæner i Søndermarken bærer stærkt præg af. Derfor er det af stor betydning at man ikke yderligere belaster området med aktiviteter som parken ikke kan tåle.

Danmarks Naturfredningsforening, Frederiksberg Afdeling vil opfordre fredningsnævnet til at afvise disse planer. Hvis der gives tilladelse til sådant et anlæg, vil det yderligere danne præcedens for tivolisering og indgreb i de historiske Frederiksbergske Slothaver. Fredede områder er ikke reservearealer for kommunerne, det er ikke meningen med en fredning. I den forbindelse vil vi gerne gøre nævnet opmærksom på at vore påstande ikke bare er grebet ud af luften. I Frederiksberg Kommuneplan 2017, er denne del af Søndermarken også udlagt til en kommende Metro Station, selvom området er fredet (Se bilag 3). Hvis disse planer føres ud i livet, vil store dele af Søndermarken være ikke eksisterende. Dette viser tydeligt hvor lidt forståelse man i kommunen har for værdien af naturen og de historiske haver, som vi har på Frederiksberg.

Med venlig hilsen
Niels Hartung Nielsen

Danmarks Naturfredningsforening,
Frederiksberg Afdeling

Vedlagt denne skrivelse 3 bilag:

Bilag 1: Artikel Politiken 31.5. 2016

Bilag 2: Artikel Frederiksberg Bladet 7. 6. 2016

Bilag 3: Kommende Metrostation i Søndermarken, Frederiksberg Kommuneplan 2017

Bilag 1: Artikel Politiken, 31.5. 2016

Smalt politisk flertal fælder Klatreskoven ved Carlsberg

30.000 københavnere har hvert år klatret i træerne.

Byliv_31. maj 2016 kl. 23.21

- <http://politiken.dk/5624084>

Selvom København har fået en træpolitik om bevaring af kommunens træer har et smalt politisk flertal i kommunens teknik- og miljøudvalg godkendt, at Klatreskoven i københavnerkvarteret Carlsberg Byen må fældes, skriver Licitationen - Byggeriets Dagblad.

I flere år har børn og voksne kunnet bevæge sig rundt i trækronerne, og det har godt 30.000 hvert år gjort brug af de senere år. Men nu har Carlsberg Byen P/S, som er ved at byudvikle området, fået politikernes ord for, at de bevaringsværdige træer må fældes. Socialdemokraterne, Venstre og Konservative stemte for fældningen, mens Enhedslisten, Radikale Venstre og SF stemte imod.

»Det er endnu et udtryk for, at Carlsberg Byen ikke lever op til det, de lovede københavnere. De er reelt ved at bygge en by af beton og ikke en levende by med grønne områder«, siger teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune, Morten Kabell (EL), der kalder det er hul i hovedet, at man nu går i den stik modsatte retning af træpolitikken.

Bygherren: Det har været forudsætningen siden 2009

Hos bygherren fremhæver man netop, at fældningen af de 28 træer siden rammelokalplanen blev vedtaget af Københavns Kommune i 2009 har været forudsætningen for udviklingen af Carlsberg Byen.

»Så selvom det er vemodigt at måtte tage afsked med Klatreskoven, som har været og fortsat er en meget velfungerende midlertidig aktivitet, så er vi selvfølgelig tilfredse med, at vi nu - som forudsat - kan skabe ejerboliger og almene boliger samt arbejdspladser til glæde for hele København«, siger Jens Nyhus, adm. direktør for Carlsberg Byen P/S og oplyser, at der på det pågældende sted bliver bygget boliger, kontorer og detail, ligesom der bliver etableret gårdrum med træer.

Bilag 2

Artikel:

Frederiksberg Bladet

7. juni 2016 - 09:01

Søndermarken

Klatreskov. Frederiksberg Kommune arbejder nu sammen med Slot- og Kulturstyrelsen på at få klatreskoven fra Carlsberg til Søndermarken. Det kræver en nytænkning, siger styrelsen.

Af Anja Berth

abe@minby.dk

SØNDERMARKEN: Kan du forestille dig at svinge i træerne i Søndermarken eller klatre op ad de gamle stammer.

Det kan nu blive en realitet efter Københavns Kommune nu endeligt har besluttet at nedlægge Klatreskoven på Carlsberg, fordi der skal være en ny bydel.

Træerne bliver fældet og de i alt 30.000 besøgende årligt til Klatreskoven må finde andre steder at boltre sig på.

Som tidligere beskrevet i Frederiksberg Bladet har Gunvor Auken, tidligere socialdemokratisk politiker, foreslået kommunen, at Søndermarken kunne blive klatreskovens nye rammer.

Opbakning fra kommunen

Det forslag synes Frederiksberg Kommune umiddelbart godt om, og derfor er de i dialog med Slot- og Kulturstyrelsen, som ejer træerne og grunden.

»Vi er meget positive overfor forslaget, der vil falde fint i tråd med projekt Liv & Lys i Søndermarken, der netop har øget de rekreative tilbud i parken. Der er aftalt møde mellem Slot- og Kulturstyrelsen og os, så er det op til dem at beslutte om og hvor det i givet fald skal være,« fortæller stadsgartner i Frederiksberg Kommune, Karsten Klintø, der tror på idéen.

»Det vil give ekstra attraktion for borgerne på Frederiksberg, men det skal selvfølgelig være sådan, at det ikke skæmmer området. Derudover er sikkerheden alfa og omega, som vi skal have fokus på i dialogen med Søren Banke fra Klatreskoven,« siger Karsten Klintø.

Træerne skal sikres

Slotshavechef i Slots- og Kulturstyrelsen, Niels Møller, bekræfter overfor Frederiksberg Bladet, at styrelsen og Frederiksberg Kommune skal holde et møde 14. juni.

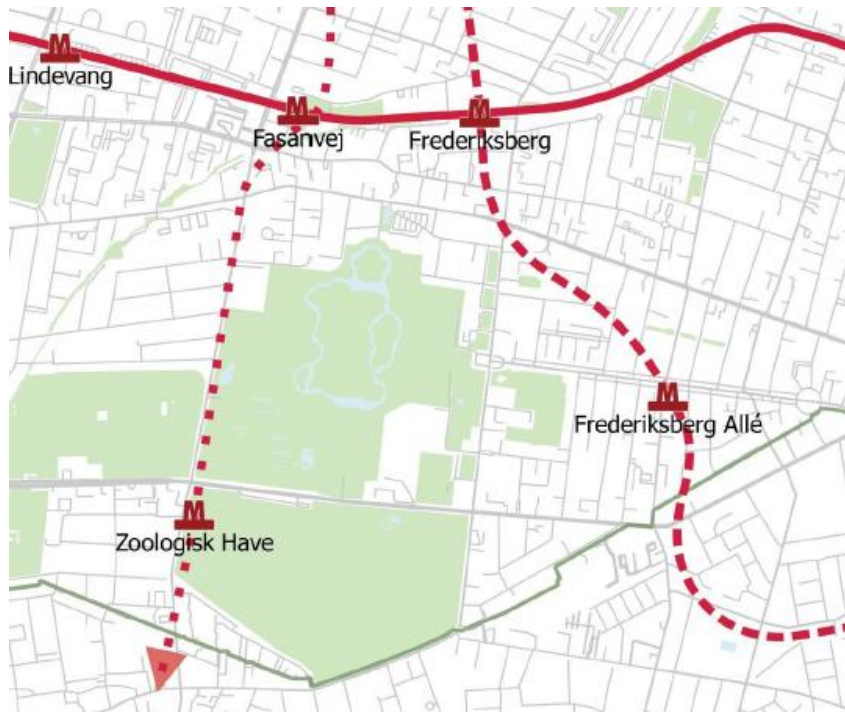
»Vi kan ikke sige mere nu, men hvis der skal være en klatreskov i Søndermarken, skal det sikres, at der ikke sker noget med træerne. Dem hæger vi meget om. Og det skal ikke være en kopi af den nuværende klatreskov,« siger Møller.

Til mødet mellem styrelsen og kommunen deltager også Klatreskovens Søren Banke.

Bilag 3

Kommende Metrostation i Søndermarken

Frederiksberg Kommuneplan 2017. Retningslinjer, side 18 og 19.



KOMMUNEPLAN 2017 VEJE OG KOLLEKTIV TRAFIK

Kollektiv trafik

- Der fastlægges følgende metrostruktur med eksisterende linjer M1 og M2, kommende Cityring M3 og en linje M4 fra Nordhavn til Sydhavn, som er under planlægning. Linjerne er vist på kort 8.
- Cityringen anlægges som en dobbeltsporet metro i tunnel som skal forbinde Københavns Indre By, Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg og Vesterbro med stationer på Frederiksberg ved Aksel Møllers Have, Frederiksberg Station og ved Frederiksberg Allé/Platanvej.
- Cityringen etableres og drives i overensstemmelse med den gennemførte vurdering af anlæggets virkning på miljøet (VVM), så miljøpåvirkningen ligger inden for rammerne beskrevet i VVM-redegørelsen for Cityringen.
- Busnettet tilpasses Cityringen ved åbningen i 2019, og der etableres et nyt skifepunkt ved Frederiksberg Allé.
- Der skal reserveres areal til en ny metrolinje M4 med tilhørende fire nye stationer (vist på kort 8).